

## Materiais Empregados

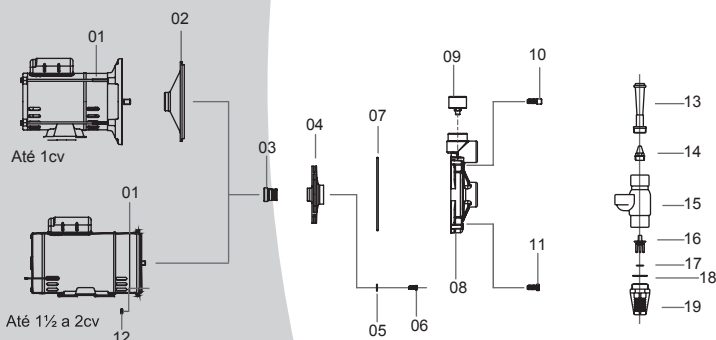
- **Bombas ejetoras para poços (EP)** - Monobloco
- **Carcaça e rotores** - em liga de alumínio-silício
- **Intermediária interna** - em Termoplástico de engenharia (1/3cv a 1cv - monofásicos) e em ferro fundido (1½cv e 2cv monofásicos, 3/4cv a 2cv trifásicos)
- **Vedação do eixo** - por selo mecânico - Ø 5/8", tipo "16" - conjunto de precisão, construído com borracha nitrílica, mola de aço inox e as faces de vedação em grafite e cerâmica. Temperatura de trabalho do líquido até 80°C.
- **Ejetores** - Corpo em alumínio-silício, componentes internos e ralo em termoplástico de engenharia - Guia da válvula em bronze.
- **Opcional:** Ponta do eixo em aço inox nas potências de 1/3 a 1cv monofásicos, 127V ou 220V.

## Motor Elétrico

- **Características:**
  - 2 pólos, 3450 RPM, 60 HZ
  - Monofásico: Tensão única - 127V ou 220V (1/3cv a 1cv); 110/220V (1½cv e 2cv)
  - Trifásico: 220/380V
  - Protetor térmico nas potências de 1/3cv a 3/4cv (Monofásico)
  - Capacitores permanentes até 1cv
  - Grau de proteção: IP 21
  - Isolamento: Classe "B"
- PK: Pressão de descarga para a vazão indicada
- PF: Submersão mínima indicada
- Vazão baseada ao nível do mar com submersão apropriada do ejetor

Série Ejetora EP Ejetor 0 - Poços 3"			
Ø	Sucção	1¼"	Elevação 3/4"
	Elevação	1"	
MODELOS			
Monofásico		Trifásico	
EP 1-0 M Ejetor 0	1/3 cv	EP 1-0 T Ejetor 0	--
	1/2 cv		--
	3/4 cv		0.75 cv
	1 cv		1.0 cv
	1½ cv		1.5 cv
EP 2-0 M Ejetor 2-0	2 cv	2.0 cv	
	1/3 cv	EP 2-0 T Ejetor 2-0	--
	1/2 cv		--
	3/4 cv		0.75 cv
	1 cv		1.0 cv
1½ cv	1.5 cv		
2 cv	2.0 cv		

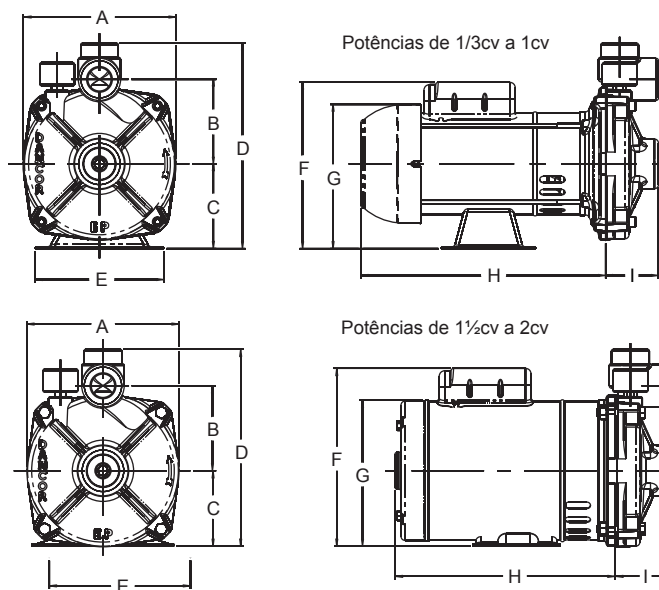
## Componentes



Componentes - Descrição	
01	Motor Elétrico
02	Intermediária interna
03	Selo mecânico
04	Rotor
05	Arruela lisa
06	Parafuso sextavado
07	O' ring
08	Carcaça
09	Manômetro radial
10	Parafuso Allen
11	Parafuso sextavado
12	Porca sextavada
13	Difusor plástico
14	Bico ejetor
15	Corpo do ejetor
16	Guia do ejetor
17	Guarnição
18	Arruela de vedação do ejetor
19	Ralo plástico do ejetor



Dados Dimensionais (mm)



MODELO	cv	Tubulação		A	B	C	D	E	F	G	H	I	PESO (Kg)	
		Suc (bsp)	Elev (bsp)											
EP - M	1/3	1"	3/4"	181	100	100	243	182	198	206	222	291	304	11.0
	1/2													12.0
	3/4													13.2
	1													14.5
	1 1/2													19.3
	2													22.6
EP - T	0.75	1"	3/4"	181	100	100	243	178	178	174	225	237	250	14.1
	1.0													15.0
	1.5													16.3
	2.0													17.9

OBS: Tubulação de pressão - 3/4"

SÉRIE EP

Tabela de Seleção

Modelo		Pot. (cv)	Tubulação				Diâmetro mínimo do poço	Altura Manométrica Total em metros de Coluna de Água (mca) - Não estão incluídas as perdas por atrito																PK	PF mínima										
Monofásico	Trifásico		Ejetor	Sucção	Pressão	Elevação		16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46			48									
127V /220V	220/380V						Vazão (m³/h)																												
EP 1-0 M	--	1/3	N.0*	1 1/4"	1"	3/4"	3"	0.89	0.75	0.60	0.49	0.39	0.32											11	14										
		1/2						0.96	0.89	0.78	0.68	0.58	0.50	0.42	0.35	0.28													12	17					
		3/4						0.96	0.91	0.86	0.79	0.69	0.59	0.50	0.42	0.35	0.27														16	17			
		1						0.97	0.92	0.88	0.82	0.73	0.64	0.55	0.48	0.41	0.36	0.31	0.22													19	17		
		1 1/2						0.90	0.86	0.85	0.83	0.82	0.79	0.75	0.70	0.64	0.59	0.53	0.48	0.42	0.35	0.28											25	17	
		2						0.88	0.86	0.84	0.81	0.79	0.76	0.74	0.72	0.69	0.66	0.62	0.59	0.55	0.48	0.42	0.37										30	17	
EP 2-0 M	--	1/3	N.2-0	1 1/4"	1"	3/4"	3"	1.45	1.19	0.98	0.80	0.60	0.41	0.23											13	14									
		1/2						1.60	1.32	1.12	0.92	0.72	0.55	0.36																	13	17			
		3/4						1.65	1.47	1.24	1.05	0.88	0.71	0.53	0.34																		15	17	
		1						1.70	1.59	1.43	1.27	1.11	0.92	0.71	0.49	0.32																		18	17
		1 1/2						1.73	1.70	1.62	1.52	1.38	1.22	1.05	0.91	0.78	0.65	0.51	0.36															24	17
		2						1.73	1.70	1.67	1.60	1.44	1.32	1.20	1.10	0.96	0.84	0.72	0.60	0.48	0.34													29	17

IMPORTANTE: Não utilizar as bombas em alturas inferiores àquelas limitadas pela linha demarcativa, sob o risco de sobrecarga no motor elétrico, ocasionando a perda da GARANTIA.